

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Radlastwaagen VAS 701 009

Optimale Fahrwerkabstimmung in Verbindung mit der Achsvermessung

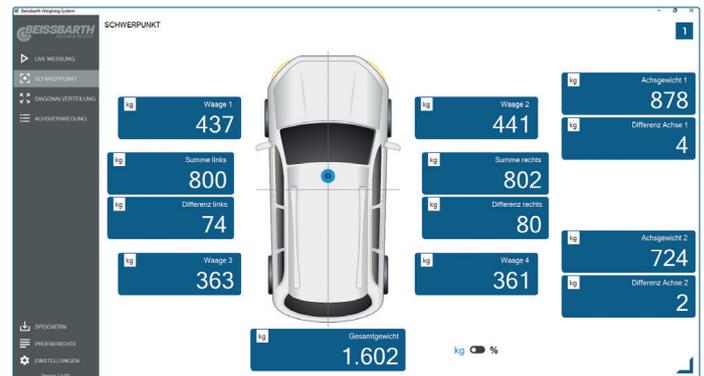
Elektronische Radlastwaagen VAS 701 009: Optimale Fahrwerkabstimmung in Verbindung mit der Achsvermessung

Mit den elektronischen Radlastwaagen VAS 701 009 wird eine hochpräzise Gewichtsverteilung am Fahrzeug durchgeführt. In Verbindung mit der Achsvermessung kann so das Fahrwerk optimal abgestimmt werden. Dadurch werden nicht nur die Kurvenstabilität sondern das gesamte Handling des Fahrzeugs positiv beeinflusst.

Mit Hilfe der Radlastwaagen von Beissbarth werden die statische Gewichtsverteilung und die Bestimmung der Schwerpunkte in die Achsvermessung integriert. Dadurch steht das Fahrzeug immer auf einem stabilen und nivellierten Untergrund, was besonders präzise Messergebnisse ermöglicht. Auch können durch Lastumverteilung veränderte Spur- und Sturzwerte direkt mit dem Achsmessgerät korrigiert werden. Im Motorsport sorgt die VAS 701 009 für eine optimale Abstimmung des Fahrzeugs und ermöglicht bessere Rundenzeiten.

Digitale Radlastwaagen:

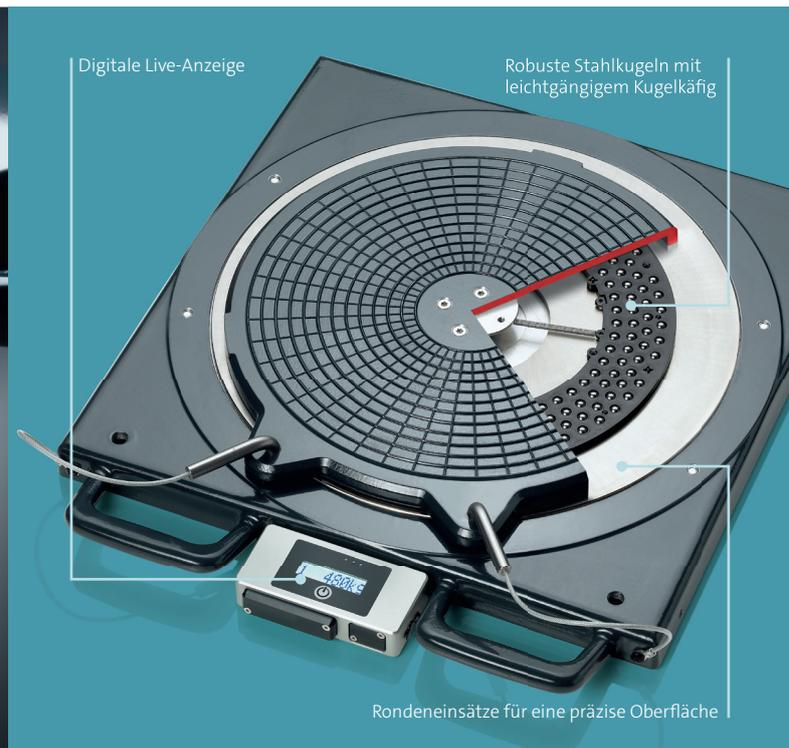
- Hohe Präzision für beste Messergebnisse
- Leistungsstarker Lithium-Polymer-Akku, kabellos
- Für alle gängigen Achsmessbühnen geeignet
- Kompatibel mit allen Beissbarth-Achsmessgeräten und Geräten von Drittanbietern
- Software mit übersichtlicher Darstellung aller Messwerte
- Miniscreen mit Live-Werten der vier Räder zur Anzeige über dem geöffneten Achsmessprogramm



Softwarefunktionen zur optimalen Gewichtsverteilung:

- Gewichtsverteilung pro Rad
- Gewichtsverteilung pro Achse
- Differenz zwischen vorne und hinten
- Gewichtsverteilung pro Seite
- Differenz zwischen links und rechts
- Überkreuzgewicht
- Überkreuzgewicht in %
- Gesamtgewicht
- Live-Schwerpunktbestimmung
- Wiegeprotokoll mit Firmen- und Kundeninformationen





Digitale Live-Anzeige

Robuste Stahlkugeln mit leichtgängigem Kugelkäfig

Rondeneinsätze für eine präzise Oberfläche

Digitale Radlastwaagen: Mit hochpräzisen Wiegezellen ausgestattete Drehteller ermöglichen die Integration der Gewichtsverteilung direkt in die Achsvermessung.

Eigenschaften Drehuntersätze:

- Mit Drehgeber zur Ermittlung des maximalen Lenkeinschlags mit dem Achsmessgerät V.A.G 1813F
- Sehr gute Verarbeitung und lange Lebensdauer
- Stahlkugeln für weniger Widerstand und höhere Genauigkeit
- Kompatibel mit allen gängigen Achsmessbühnen
- Nahtlose Integration in Achsmessbühnen ohne festen hinteren Schiebeuntersatz

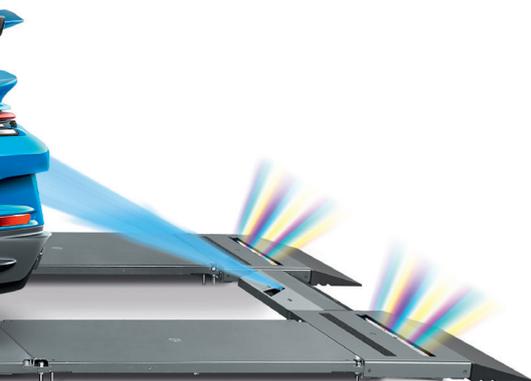
Lieferumfang:

Beschreibung
2 Drehuntersätze <i>Präzision</i> mit Wiegezellen und Drehgeber (433 MHz)
2 Drehuntersätze <i>Präzision</i> mit Wiegezellen ohne Drehgeber (433 MHz)
4 Abdeckungen für Drehuntersätze
4 Ladekabel (4 m)
2 USB-Netzteile
Funkempfänger 433 MHz
Software und Dokumentation (USB-Stick)

Technische Daten:

Beschreibung	Daten
Maße inkl. Griffe (L x B x H)	450 mm x 515 mm x 54,5 mm
Maße Grundplatte (L x B)	450 mm x 450 mm
Maximale Traglast pro Drehuntersatz	1000 kg
Losbrechmoment des Drehuntersatzes	<5 Nm
Frequenz	433 MHz (nicht für Nordamerika, Südamerika oder Japan geeignet)*
Akkulaufzeit in Vollbetrieb	>24 Std.
Messgenauigkeit	<0,2% vom Endwert (Messbereich 0–1000 kg)
Auflösung	1 kg
Schutzart	IP64
Stromversorgung	5 V
Benötigtes Betriebssystem für PC-Visualisierung	Windows 7 / 8.1 / 10

*Weitere Ausführungen für Nord- und Südamerika (915 MHz) und Japan (920 MHz) erhältlich



Volkswagen Aktiengesellschaft K-GVO-LW
Group After Sales – Group Service, Literature and Systems Workshop Equipment
Brieffach 011/4915
38442 Wolfsburg

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 05/2021

www.erwin.volkswagen.de/workshop-equipment-VAS-Software
